



ÚŘAD PRO OCHRANU OSOBNÍCH ÚDAJŮ

Pplk. Sochora 27, 170 00 Praha 7
tel.: 234 665 555, fax: 234 665 444
e-mail: posta@uouu.cz, www.uouu.cz



Čj. UOOU-09928/16-22
Praha 15. března 2017

Protokol o kontrole

Kontrolní orgán:

Úřad pro ochranu osobních údajů, se sídlem 170 00 Praha – Holešovice, Pplk. Sochora 727/27, IČ: 70837627 (dále jen „Úřad“).

Pravomoc kontrolního orgánu k výkonu kontroly vyplývá z § 2 odst. 2 a 3, § 29 odst. 1 písm. a) zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Kontrolující:

- inspektor Úřadu MVDr. František Bartoš, držitel průkazu č. 002
- pověřený zaměstnanec Úřadu JUDr. Michal Jelínek, držitel průkazu č. 020
- pověřený zaměstnanec Úřadu Ing. Max Gût, držitel průkazu č. 012
- pověřený zaměstnanec Úřadu Ing. Bc. Milan Švajcr, držitel průkazu č. 049
- pověřený zaměstnanec Úřadu JUDr. Alena Kučerová, držitel průkazu 029

Kontrolovaná osoba:

Policie České republiky
Policejní prezidium ČR
Strojnická 27
170 89 Praha 7
(dále také „Policie ČR“ nebo „Kontrolovaná osoba“)

Místo provedení kontroly

- sídlo Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Lidické náměstí 9, 401 79 Ústí nad Labem (dále jen „KŘP Ústeckého kraje“)
- sídlo Krajského ředitelství policie Hlavního města Prahy, Kongresová 2, 140 00, Praha 4
- sídlo Úřadu, Pplk. Sochora 27, 170 00 Praha 7

Předmět kontroly:

Kontrola byla provedena na základě Kontrolního plánu pro rok 2016 – revize k 30.6.2016 (viz. Interní sdělení č.j. UOOU-00345/16-3, ze dne 21.6.2016), a to v závislosti na žádost právního zástupce stěžovatelky, o stanovisko k plošnému sběru osobních údajů řidičů prostřednictvím automatického záznamu registračních značek projíždějících vozidel v rámci automatické kontroly vozidel je porušováno právo na soukromí a informační sebeurčení jeho

klientky, dle jeho názoru jsou takto získané osobní údaje zaznamenávány a následně dlouhodobě uchovávány bez rozdílu, zda řidič spáchal přestupek či nikoliv.

Předmětem kontroly je dodržování povinností správce a zpracovatele osobních údajů, zpracovávaných v rámci využívání informací shromažďovaných prostřednictvím automatizovaných kamerových systémů - měření úsekové rychlosti vozidel (MÚR), měření okamžité rychlosti vozidel (MOR), Systém LOOK Policie ČR, Strategické dopravní detektory (SDD), Vysokorychlostní vážení vozidel (WIM), Detekce jízdy na červenou (DTJ), Kontrolní mýtné stanice (brány) firmy Kapsch – dále jen „úsekové měření“.

Zahájení kontroly

Kontrola byla zahájena písemným Oznámením o zahájení kontroly č.j. UOOU-09928/16-2 ze dne 7. září 2016. Posledním kontrolním úkonem bylo dne 23. února 2017 vložení dokumentů do kontrolního spisu, které jsou dalším důkazním materiálem pro kontrolu č.j. UOOU-09928/16.

I. Přehled podkladů:

Protokol o kontrole se opírá o následující podklady, které byly pořízeny v průběhu kontroly:

1. Oznámení o zahájení kontroly č.j. UOOU-09928/16-2, ze dne 7. září 2016.
2. Požadavek Policie ČR, ze dne 15. září 2016, o prodloužení termínu ústního jednání.
3. Sdělení Úřadu Policii ČR o změně termínu, ze dne 20. září 2016
4. Úřední záznam z ústního jednání, ze dne 26. října 2016.

Přílohy:

1)





5. Úřední záznam ze dne 11. listopadu 2016 – zaslání podkladů.

Přílohy:

- 1) Záznam o prověřovaných skutečnostech, ze dne 23. března 2016 (1 list)
 - 2) Záznam o prověřovaných skutečnostech, ze dne 12. července 2016 (6 listů)
 - 3) Záznam o prověřovaných skutečnostech, ze dne 25. dubna 2016 (8 stran)
 - 4) Záznam o prověřovaných skutečnostech, ze dne 17. června 2016 (8 stran)
 - 5) Prověření likvidace osobních údajů – informační systém Automatická kontrola vozidel, ze dne 26. října 2016.
7. Žádost o stanovisko – oprávněnost zpracování osobních údajů Policií ČR v souvislosti s úsekovým měřením, ze dne 21. listopadu 2016.
8. Protokol z ústního jednání a místního šetření, ze dne 7. prosince 2016.

Přílohy:

1)



9. Analýza zpracování osobních údajů fyzických osob shromažďovaných prostřednictvím tzv. úsekového měření.

Přílohy: -

10. Interní sdělení čj.: UOOU-05755/15-101, ze dne 16. února 2017 - Žádost o zapůjčení materiálu kontroly čj.: UOOU-01184/17, ve věci využívání údajů Policií ČR v souvislosti s pořizováním kamerových záznamů.

11) Interní sdělení čj.: UOOU-00006/17-2, ze dne 16. února 2017 – Zapůjčení spisu čj.: UOOU-11447/16.

12 Spis čj.: UOOU-11447/16.

Přílohy: - Záznam z jednání – „Poskytování dat z kamerových systémů“, ze dne 11. srpna 2016.

- Stanovisko Úřadu k poskytnutí záznamů z kamer, ze dne 16. listopadu 2016, zaslané Správě železniční dopravní cesty, s.o.

- Dopis Správy železniční dopravní cesty, s.o., ze dne 14. října 2016 ke stanovisku Úřadu k poskytnutí záznamů z kamer.

- Stanovisko Policie ČR, ze dne 5. prosince 2016 k Využívání dat o průjezdech motorových vozidel na železničních přejezdech vybavených kamerovými systémy Policie ČR.

- Dopis Správy železniční dopravní cesty, s.o. Úřadu, ze dne 9. prosince 2016

- Stanovisko Policie ČR k Využívání dat o průjezdech vozidel na železničních přejezdech.

13) Analýza Úřadu k případnému předávání osobních údajů zpracovaných SŽDC Policií ČR.

14) Stanovisko Úřadu - Využívání dat SŽDC o průjezdech vozidel na železničních přejezdech Policií ČR.

15) Dopis čj.: UOOU-11447/16-4 ze dne 2. února 2017, zaslaný Správě železniční dopravní cesty, s.o. Využívání dat SŽDC o průjezdech vozidel na železničních přejezdech Policií ČR.

16) Nález Ústavního soudu – PLÚS 24/10 ze dne 22. března 2011 (94/2011 Sb., N 52/60 SbNU 625). Shromažďování a využívání provozních a lokalizačních údajů o telekomunikačním provozu.

17) Nález Ústavního soudu - PLÚS 24/10 ze dne 20. prosince 2011 (43/2012 Sb., N 217/63 SbNU 483). Přístup orgánu činných v trestním řízení k údajům o telekomunikačním provozu.

18) Kontrolní plán pro rok 2016 – revize k 30.6.2016

19) Interní sdělení č.j. UOOU-00345/16-3, ze dne 21.6.2016

II. Kontrolní zjištění kontrolujících:

Osobní údaje řidičů jsou zaznamenávány těmito systémy.

1) měření úsekové rychlosti vozidel (MÚR), 2) měření okamžité rychlosti vozidel (MOR), 3) Systém LOOK Policie ČR, 4) Strategické dopravní detektory (SDD), 5) Vysokorychlostní vážení vozidel (WIM), 6) Detekce jízdy na červenou (DTJ), 7) Kamerový systém umístěný na mýtných branách Kapsch.

Základem těchto automatických systému je software s vysokorychlostní kamerou, která zaznamenává všechna vozidla projíždějící „v jejím“ pruhu, pokud mezi čočkou kamery a registrační značkou není fyzická zábrana (např. jiné vozidlo). Kamera mimo jiné pořídí fotografii přední části vozidla a jeho registrační značku, včetně fotografie. Kamera registrační značku vozidla přečte a porovná se zkrácenou databází vozidel, vše dlouhodobě uloží s datem i přesným časem a místem průjezdu i dalšími sekundárními informacemi. Veškeré sesbírané údaje jsou centralizovány a téměř okamžitě zpřístupněny různým složkám Policie ČR, a to na dobu 6 až 12 měsíců.

Právní zástupce stěžovatelky dále uvedl, že podáním ze dne 29. května 2015 požádal Policejní prezidium ČR o poskytnutí veškerých osobních údajů, které byly zachyceny jako součást odečtu registračních značek u vozidla Škoda Octavia kombi, registrační značka „3AS XXXX“, jehož vlastníkem je stěžovatelka. Policejní prezidium ČR odmítlo právnímu zástupci poskytnout informace jak k pořízeným záznamům týkajících se místa a času jejich pořízení, tak informace týkající se přesné identifikace kamery záchytu vozidla, uvedení podsystému záchytu vozidla, přesného uvedení místa, data a času záchytu vozidla, směru jízdy a jízdního pruhu vozidla.

Oznámení o zahájení kontroly č.j. UOOU-09928/16-2 ze dne 7. září 2016., bylo Policii ČR dodáno do datové schránky téhož dne. V Oznámení o zahájení kontroly byla Policie ČR požádána, aby v rámci ústního jednání a místního šetření, stanoveného kontrolujícími v sídle KŘP Ústeckého kraje na den 4. října 2016 předložila následující dokumenty a informace:

1. Seznam všech kamerových systémů úsekového měření, využívaných KŘ PČR Ústeckého Kraje, s uvedením vlastníka, provozovatele/provozovatelů (pokud je jich více) a jejich umístění (přesná lokace), včetně informace o provozu v režimu on-line nebo provozu se záznamem. Seznam by měl být strukturovaný dle jednotlivých účelů zpracování informací: 1) měření úsekové rychlosti vozidel (MÚR), 2) měření okamžité rychlosti vozidel (MOR), 3) Systém LOOK Policie ČR, 4) Strategické dopravní detektory (SDD), 5) Vysokorychlostní vážení vozidel (WIM), 6) Detekce jízdy na červenou (DTJ), 7) Kamerový systém umístěný na mýtných branách Kapsch.
2. Technický a provozní popis HW a SW, přenosu dat v rámci všech využívaných kamerových systémů úsekového měření, včetně popisu uchovávání osobních údajů (datová úložiště) a popis oprávněných uživatelů.
3. Informace o účelu, resp. o všech účelech zpracování osobních údajů shromažďovaných prostřednictvím kamerových systémů úsekového měření, včetně uvedení právního titulu (označení konkrétního zákonného zmocnění PČR).
4. Přehled všech vnitřních předpisů, včetně všech interních aktů řízení Policie ČR, vztahujících se k předmětu kontroly a upravujících využívání kamerových systémů – úsekového měření.

Dne 19. října 2016 se konalo v sídle KŘ PČR Ústeckého kraje ústní jednání a místní šetření, na kterém zástupci KŘ PČR Ústeckého kraje kontrolujícím sdělili, že záznamy z kamerových systémů získávají z on-line provozu. Jednotlivé kamerové řezy zasílají data automaticky na úložiště KŘ PČR Ústeckého kraje. Následně se kamerové záznamy ukládají do zvlášť chráněného úložiště, umístěného v objektu KŘ PČR Ústeckého kraje. Data z kamerových záznamů nejsou sdílena s žádným dalším subjektem Policie ČR. Data z kamerového záznamu jsou získávána za účelem plnění úkolů Policie ČR dle zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky a jsou zpřístupňována pomocí vlastního [REDAKCE]

Systém pořizuje fotografii projíždějícího vozidla, není schopen pořídit fotografii vozidla, které jede v závěsu za jiným vozidlem. Za snížené viditelnosti systém rozpozná pouze registrační značku, neboť obsahuje reflexní prvky. Osoby jedoucí ve vozidle, tedy řidič a jeho spolujezdec nejsou běžně identifikovatelné. Pouze za příznivých světelných podmínek a znalostí osob jedoucích ve vozidle, je s určitou pravděpodobností možné tyto rozpoznat.

Systém, „[REDAKCE]“ ukládá fotografii projíždějícího vozidla a odděleně pak výřez z této fotografie (oblast registrační značky), současně je příslušná registrační značka vozidla lustrována v databázi vozidel v pátrání a v případě pozitivního záchytu, je informace signalizována příslušnému pracovišti Policie ČR. Všechny informace se uchovávají rok, s výjimkou fotografií vozidla, které se uchovávají 6 měsíců.

Využívání shromážděných osobních údajů pro potřeby Policie ČR zajišťuje [REDAKCE] na KŘ PČR Ústeckého Kraje, konkrétně [REDAKCE]

[REDAKCE]. Každá žádost je zpětně dohledatelná a kontrolovatelná. Pokud terénní policisté žádají informace o lustraci vozidla v případě nebezpečí z prodlení cestou k přímé lustraci, pověřený zaměstnanec důvodnost žádosti ověří, provede lustraci a následně sdělí výsledek lustrace dožadující složce Policie ČR. Celý proces žádosti, lustraci i odeslání informace (registrační značka, kdy a kde byl záznam pořízen, popřípadě fotografie, když je k dispozici) je řádně logován, navíc [REDAKCE]. Postup vyřízení žádosti o lustraci byl kontrolujícím předveden, včetně zabezpečení pracovních stanic i samotného systému. Dále byla namátkově ověřena informace Policie ČR, že záznam z kamerového systému je po roce automaticky vymazán. Provedenou kontrolou nebyl v databázi zjištěn žádný osobní údaj starší jednoho roku. Kamerové systémy, které Policie ČR používá na území Ústeckého kraje, jsou provozovány 1) Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, 2) Městem Bílina, 3) Statutárním městem Ústí nad Labem.

Zástupci kontrolované osoby předložili kontrolujícím následující dokumenty:

1) [REDAKCE] obsahuje podmínky využívání evidence údajů o mýtném Policií ČR a podmínky přístupů do této evidence. Správcem evidence o mýtném je Ředitelstvím silnic a dálnic ČR.

2) [REDAKCE] Tento pokyn upravuje postup příslušníků Policie ČR při plnění úkolů vyplývajících z právních předpisů při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, při kontrole dodržování podmínek provozování silniční dopravy a dodržování zákazu používání alkoholických nápojů a jiných návykových látek, šetření dopravních nehod a činnosti úseku dopravního inženýrství.

3) [REDAKCE] kterým se upravuje postup při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, dohledu nad technickým stavem vozidel a jeho kontrolách přímo v silničním provozu, řízení městského provozu a dodržování právních předpisů.

4) [REDAKCE] kterým se upravuje postup při organizaci výkonu služby.

5) Pokyn ředitele ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky [REDAKCE], kterým se upravuje činnost dálničního oddělení Policie České republiky.

Pokyn upravuje činnost policistů dálničního oddělení při plnění úkolů na dálnicích, vybraných silnicích, včetně jejich součástí a obslužných zařízení v souladu s interním aktem řízení ředitele krajského ředitelství policie.

6) [REDAKCE], kterým se upravuje činnost při šetření silničních dopravních nehod. Pokyn upravuje postupy při ohledání a šetření dopravních nehod.

7) [REDAKCE] Pokynem se stanoví postup při používání technických prostředků k pořizování obrazových a zvukových záznamů a nakládání se záznamy.

8) [REDAKCE] Program [REDAKCE] je základním prostředkem pro získávání údajů z informačních systémů. Jde o informační systémy: a) jejichž správcem je Policie ČR, b) do kterých má Policie ČR nepřetržitý a dálkový přístup.

9) [REDAKCE] kterým se stanoví některé bližší podmínky a postupy pro zpracování osobních údajů (o ochraně osobních údajů).

Pokyn se vztahuje na všechna zpracování osobních údajů prováděná v rámci Policie ČR, která je správcem těchto údajů. Přiměřeně se pokyn použije v rámci i na zpracování osobních údajů, u nichž je Policie ČR zpracovatelem.

10) [REDACTED]

Účelem provozování systému je vedení údajů získaných v místě nasazení automatickým kamerovým systémem o průjezdu motorových vozidel a jejich lustrační zpracování porovnáním s reprodukovánými údaji jiných informačních systémů s cílem zvýšit výslednost pátrání po motorových vozidlech, zefektivnění odhalování a vyšetřování trestných činů, zejména souvisejících s motorovými vozidly a zefektivnění boje proti terorismu.

11) [REDACTED]

Pokyn upravuje zpracovávání elektronických a obrazových informací o průjezdech silničních vozidel na území Ústeckého kraje a jejich lustrační zpracování porovnáním s databází. Pátrání po vozidlech a registračních značkách s cílem a) zefektivnit výslednost pátrání po silničních vozidlech a tabulkách státních poznávacích značek silničních vozidel, b) zefektivnit odhalování a vyšetřování trestných činů a přestupků souvisejících se silničními vozidly nebo s jejich využíváním.

12) Dohoda mezi Policií ČR [REDACTED]

[REDACTED] za účelem zajištění možnosti přímého zásahu pověřeného pracoviště Policie ČR do systému řízení a ovlivňování dopravních proudů na překlenovacím úseku nespojitě dálnice D8 a na tělese dálnice a zajištění možnosti modelování podmínek preventivního působení a kontroly zajišťování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Předmětem dohody je údržba, servis a opravy [REDACTED]

[REDACTED], který je instalovaný na komunikacích [REDACTED]

[REDACTED] a je využívána pro automatickou detekci a záznam dopravních přestupků a překročení nejvyšší povolené rychlosti. Výsledkem detekce jsou zašifovaná data, která jsou předávána k dalšímu zpracování, kterým je vytvoření obrazového záznamu přestupku.

13) Koordinační dohoda mezi KŘ PČR Ústeckého Kraje a Městem Bílina, ze dne 4. prosince 2013, za účelem společného postupu za účelem plnění úkolů ve smyslu § 2 a § 16 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, při sdílení údajů získaných z kamerového systému (ve vlastnictví obce Bílina).

Dohoda upravuje sdílení kamerového systému se záznamovým, zařízením, které je ve vlastnictví města Bílina policií ČR. Dohoda je uzavřena za účelem zefektivnění výslednosti pátrání po silničních vozidlech a tabulkách státních poznávacích značek silničních vozidel a zefektivnění odhalování a vyšetřování trestných činů a přestupků souvisejících se silničními vozidly nebo s jejich užíváním.

14) Koordinační dohoda mezi KŘ PČR Ústeckého Kraje a Statutárním městem Ústí nad Labem, ze dne 9. dubna 2013, za účelem společného postupu při plnění úkolů ve smyslu § 2 a § 16 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky a § 1 odst. 2) a 3) a § 2 zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, za účelem předávání dat z kamerových systémů [REDACTED].

Účelem Dohody je zefektivnění pátrání po motorových vozidlech, včetně odhalování a vyšetřování trestných činů souvisejících s motorovými vozidly nebo s jejich užíváním.

KŘ PČR Ústeckého Kraje předalo kontrolujícím také „ [REDACTED]

[REDACTED] Z dokumentů vyplývá, že vnitřní kontrolou policie nebyly zjištěny nedostatky. Dotazy byly oprávněné a řádně odůvodněné.

Dne 26. října 2016 provedlo KŘ PČR Ústeckého Kraje také kontrolu likvidace osobních údajů v informačním systému Policie ČR - automatická kontrola vozidel. V souvislosti s dotazy do systému nebyly Policií ČR zjištěny nedostatky.

Za účelem doplnění podkladů pro kontrolu, byla v dopise ze dne 22. listopadu 2016 Policie ČR kontrolujícími požádána o ústní jednání a místní šetření, na kterém měla předložit následující informace a dokumenty.

1. Seznam všech kamerových systémů úsekového měření, využívaných útvary Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Kongresová 2, 140 00 Praha 4 (dále jen „KŘ PČR HMP“), s uvedením vlastníka, provozovatele umístění kamer (přesná lokace), včetně informace o provozu v režimu on-line nebo provozu se záznamem.
2. Technický a provozní popis HW a SW, popis přenosu dat v rámci všech využívaných kamerových systémů úsekového měření, včetně popisu uchovávání osobních údajů (datová úložiště) a popis oprávněných uživatelů.
3. Informace o účelu, resp. o všech účelech zpracování osobních údajů shromažďovaných prostřednictvím kamerových systémů úsekového měření, včetně uvedení právního titulu (označení konkrétního zákonného zmocnění PČR).
4. Přehled všech vnitřních předpisů, včetně všech interních aktů řízení Policie ČR; vztahujících se k předmětu kontroly a upravujících využívání kamerových systémů – úsekového měření.
5. Informace dokládající vlastní kontrolní činnost v této oblasti, např. kopie kontrolních protokolů za rok 2016 v počtu maximálně 3 šetření.

Na ústním jednání, které se konalo dne 7. prosince 2016 v sídle KŘ PČR HMP na adrese Kongresová 2, 140 00 Praha 4, Policie ČR kontrolujícími sdělila, že v rámci předmětu kontroly jsou využívány [REDAKCE]

Potřebné informace jsou shromažďovány: 1) prostřednictvím městského kamerového systému, který provozuje hlavní město Praha (dále jen „HMP“). Informace jsou získávány ze systémů, které sledují detekci jízdy na červenou, plynulost silničního provozu a měření úsekové rychlosti a měření okamžité rychlosti. Informace jsou shromažďovány: 2) prostřednictvím kamerového systému Ředitelství silnic a dálnic ČR, a to z Pražského okruhu. KŘ PČR HMP prezentovalo využívání 122 záznamových zařízení umístěných na výše uvedených kamerových systémech.

Shromažďování a zpracování osobních údajů prostřednictvím automatické kontroly vozidel je prováděno [REDAKCE]. Účelem zpracování je získání elektronických a obrazových informací o průjezdech motorových vozidel v HMP a na Pražském okruhu a jejich případné využití v rámci činnosti PČR. Automatická kontrola vozidel je současně využívána k dokumentaci [REDAKCE] a dále je hlavním městem Praha, resp. Městskou policií, využívána k detekci a dokumentaci přestupků v silniční dopravě a v reálném čase pro řízení dopravy v HMP.

Informace jsou shromažďovány z jednotlivých kamerových systémů v [REDAKCE]

Prostřednictvím Automatické kontroly vozidel Praha jsou shromažďovány informace v rozsahu registrační značka motorového vozidla, datum a čas průjezdu, označení senzoru místa průjezdu, černobílá fotografie registrační značky, barevná fotografie vozidla. Fotografie jsou uchovávány po dobu 60 dnů u fotografie motorového vozidla, ostatní informace (úplný záznam) po dobu 180 dní. Po této době jsou všechny informace smazány.

Přístup do systému mají [REDAKCE]

[REDAKCE]. Přístup do systému je umožněn na základě individuálního přístupového jména a přístupového hesla. Všechny přístupy do evidence jsou logovány. Kontrola oprávněností přístupů do elektronického

systemu je prováděna v rámci kontrol Policie ČR, se zaměřením na zpracování osobních údajů.

Ke zpracování informací shromážděných v systému Automatická kontrola vozidel dochází dvojím způsobem:

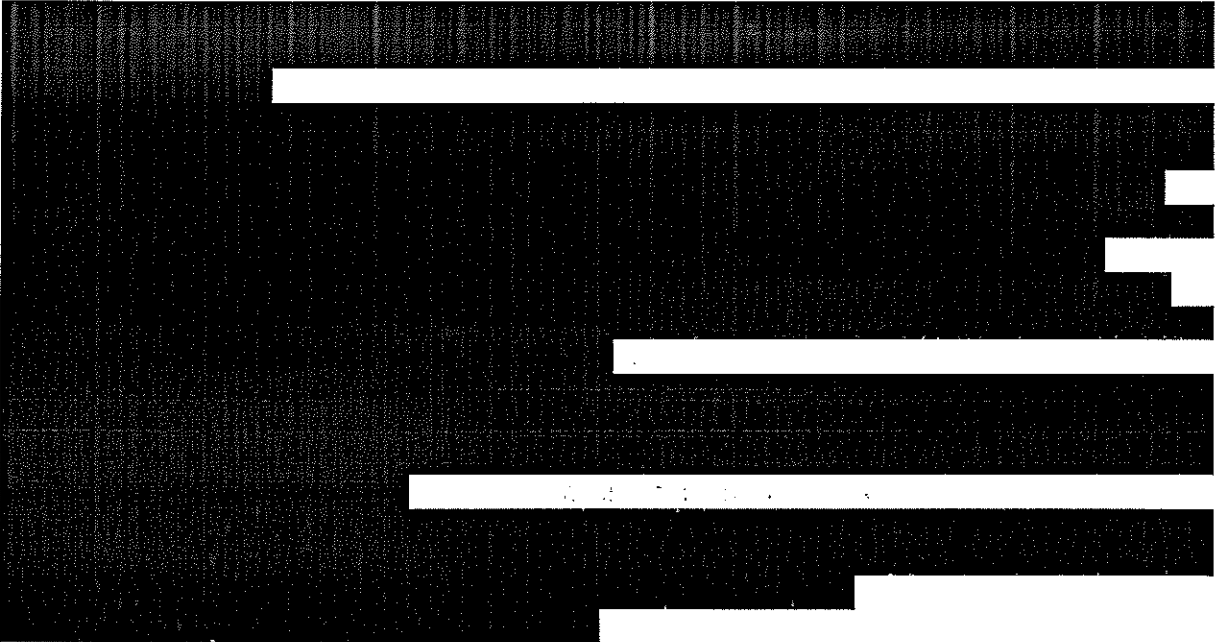
[REDACTED]

Na žádost kontrolujících byla k náhodně vybranému záznamu zobrazena fotografie vozidla. Bylo zjištěno, že na pořízené fotografii nejsou zobrazeny obličeje osob ve vozidle.

V průběhu ústního jednání a místního šetření byly kontrolujícím předány níže uvedené dokumenty:

1)

[REDACTED]



Kontrolou bylo dále zjištěno, že KŘ PČR Ústeckého kraje uchovává záznamy z kamerového systému v úložišti po dobu jednoho roku, s výjimkou fotografií, které se uchovávají 6 měsíců. Namátkovou kontrolou nebyl v databázi zjištěn žádný osobní údaj starší jednoho roku. Následně jsou informace smazány.

U KŘ PČR HMP bylo zjištěno, že se fotografie motorového vozidla uchovává po dobu 60 dnů, ostatní informace (úplný záznam) se uchovávají po dobu 180 dnů. Po této době jsou všechny informace likvidovány (mazány).

Z výše uvedeného je zřejmé, že doba uchovávání záznamů není v rámci Policie ČR stejná. Jsou uchovávány jak informace o řidičích a vozidlech, kteří spáchali přešestupek, tak i řidičů a vozidel kteří byli zaznamenáni kamerovým systémem pouze při průjezdu vozidla, aniž by spáchali přešestupek nebo jinou protiprávní činnost.

Dobu uchovávání záznamů z kamerových systémů, nebudou kontrolující právně hodnotit, jelikož dle § 3 odst. 6 písm. c) a d) zákona č. 101/2000 Sb., se ustanovení § 5 odst. 1. uvedeného zákona a § 11 a 12 nepoužijí pro zpracování osobních údajů nezbytných pro plnění povinností správce stanovených zvláštními zákony pro zajištění veřejného pořádku a vnitřní bezpečnosti (písm.c), resp. předcházení, vyhledávání, odhalování trestné činnosti a stíhání trestných činů (písm. d).

Kontrolní zjištění č. 1

Dle ustanovení § 4 písm. a) zákona č. 101/2000 Sb., je osobním údajem „*jakákoliv informace týkající se určeného nebo určitelného subjektu údajů. Subjekt údajů se považuje za určený nebo určitelný, jestliže jde subjekt údajů přímo či nepřímo identifikovat zejména na základě čísla, kódu nebo jednoho či více prvků, specifických pro jeho fyzickou, fyziologickou, psychickou, ekonomickou, kulturní nebo sociální identitu*“. V souvislosti s úsekovým měřením zaznamenává kamerový systém Policie ČR údaje v rozsahu registrační značka vozidla, datum a čas průjezdu silničního vozidla, černobílá fotografie registrační značky a černobílá fotografie silničního vozidla, tedy údaje, na základě kterých lze přiřadit k příslušné registrační značce a vozidlu údaje o provozovateli vozidla, a to v případě právnické osoby IČ a osobní údaje statutárního zástupce a v případě fyzické osoby jméno, příjmení, datum narození a adresu bydliště a následně i informace umožňující následnou identifikaci řidiče.

Policie ČR zpracovává osobní údaje ve smyslu § 4 písm. a) zákona č. 101/2000 Sb.

Policie ČR shromažďuje prostřednictvím kamerového systému se záznamem měření úsekové rychlosti vozidel (MÚR), měření okamžité rychlosti vozidel (MOR), Systém LOOK Policie ČR, Strategické dopravní detektory (SDD), Vysokorychlostní vážení vozidel (WIM), Detekce jízdy na červenou (DTJ), Kontrolní mýtné stanice (brány) firmy Kapsch, a to za účelem:

Automatická kontrola vozidel je shromažďování a zpracování údajů získaných v místě nasazení automatickým kamerovým systémem o průjezdu motorových vozidel a jejich lustrační zpracování porovnáním s reprodukovánými údaji jiných informačních systémů s cílem zvýšit výslednost pátrání po motorových vozidlech, zefektivnění odhalování a vyšetřování trestných činů, zejména souvisejících s motorovými vozidly a zefektivnění boje proti terorismu, a dále za účelem stanoveným zákonem o policii ČR při zajišťování provozu na pozemních komunikacích, veřejného pořádku, předcházení a vyhledávání přestupků nebo trestných činů v souvislosti s provozem na pozemních komunikacích, v souvislosti s pátráním po osobách, resp. v souvislosti s pátráním po odcizených vozidlech,

Je nepochybné, že prostřednictvím záznamů z kamer dochází systematicky ke shromažďování osobních údajů, jedná se proto o zpracování osobních údajů ve smyslu § 4 písm. e) zákona č. 101/2000 Sb. Policie ČR určila účel a prostředky zpracování osobních údajů, je tedy jejich správcem ve smyslu § 4 písm. j) zákona č. 101/2000 Sb.

Kontrolní zjištění č. 2

A. Kontrolující posuzovali oprávnění Policie ČR ke shromažďování osobních údajů prostřednictvím kamerového systému v souvislosti s úsekovým měřením. Základním právním předpisem, podle kterého Policie ČR postupuje při úsekovém měření pomocí kamerového systému se záznamovým zařízením je zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, zejména jeho ustanovení § 2, § 60, § 62 a § 85. Zpracování osobních údajů v souvislosti s úsekovým měřením je obsaženo v § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Zde je konkrétně uvedeno, že za účelem zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích je policie a obecní policie oprávněna měřit rychlost vozidel.

Obecné ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb. ukládá Policii ČR sloužit veřejnosti. Jejím úkolem je chránit bezpečnost osob a majetku a veřejný pořádek, předcházet trestné činnosti, plnit úkoly podle trestního řádu a další úkoly na úseku vnitřního pořádku a bezpečnosti svěřené jí zákony, přímo použitelnými předpisy Evropské unie nebo mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu (dále jen „mezinárodní smlouva“).

Dle § 60 odst. 1 zákona č. 273/2008 Sb., zpracovává Policie ČR v souladu s tímto zákonem a jiným právním předpisem informace včetně osobních údajů v rozsahu nezbytném pro plnění svých úkolů.

Dle odst. 2 výše uvedeného ustanovení, musí Policie ČR zpracovávané informace zabezpečit před neoprávněným přístupem, změnou, zničením, ztrátou nebo odcizením, zneužitím nebo jiným neoprávněným zpracováním. Policie dále učiní nezbytná opatření pro zajištění bezpečnosti a spolehlivosti provozovaného informačního systému. Tímto nejsou dotčeny povinnosti podle jiného právního předpisu.

Zásadním ustanovením, které Policii ČR umožňuje pořizování záznamů je § 62 zákona č. 273/2008 Sb. Podle odst. 1 uvedeného ustanovení může policie, je-li to nezbytné pro plnění jejích úkolů, pořizovat zvukové, obrazové nebo jiné záznamy osob a věcí nacházejících se na místech veřejně přístupných a zvukové, obrazové nebo jiné záznamy o průběhu úkonu. Podle odst. 2 - jsou-li k pořizování záznamů podle odstavce 1 zřízeny stálé automatické technické systémy, policie informace o zřízení takových systémů vhodným způsobem uveřejní. Uvedené zákonné zmocnění Policie ČR, představuje tzv. úřední licenci, která je nezbytná k zásahu do osobnostních práv fyzických osob.

Dle § 85 odst. 1 zákona č. 273/2008 Sb., může Policie ČR při plnění svých úkolů v souvislosti se zpracováváním osobních údajů při předcházení, vyhledávání, odhalování trestné činnosti a stíhání trestných činů a zajišťování bezpečnosti České republiky, veřejného

pořádku a vnitřní bezpečnosti: a) zpracovávat nepřesné nebo neověřené osobní údaje; pokud je to možné, policie osobní údaje takto označí, b) zpracovávat osobní údaje i k jinému účelu, než ke kterému byly shromážděny, c) shromažďovat osobní údaje otevřeně i utajeným způsobem nebo pod záminkou jiného účelu anebo jiné činnosti, d) sdružovat osobní údaje, které byly získány k rozdílným účelům, za účelem předcházení, vyhledávání, odhalování trestné činnosti a stíhání trestných činů, zajištění vnitřního pořádku a bezpečnosti včetně pátrání po osobách a věcech a zajištění bezpečnosti České republiky. Dle odst. 2. výše uvedeného ustanovení zpracovává Policie ČR osobní údaje podle odstavce 1 odděleně od osobních údajů zpracovávaných při plnění jiných úkolů policie.

Pomine-li účel zpracování osobních údajů na záznamu je zapotřebí v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 zákona č. 273/2008 Sb., tyto údaje zlikvidovat s výjimkou případů uvedených v § 87 odst. 2 a 3 téhož zákona.

Policie ČR upravuje možnost úsekové měření interními předpisy a Dohodami se subjekty mimo Policii ČR. Sama Policie ČR většinou kamerové systémy neprovozuje a k plnění úkolů využívá kamerové systémy jiných správců, zejména kamerové systémy ve správě obcí, kdy tyto systémy provozuje obecní policie a dále kamerové systémy jiných správců mimo Policii ČR na základě smluv nebo dohod.

Za účelem úsekového měření se Policie ČR řídí následujícími interními předpisy:

- 1) 

[REDACTED]

[REDACTED]

B. Ze skutkového zjištění a jeho vyhodnocení vyplývá, že Policie ČR v souvislosti s úsekovým měřením zpracovává a uchovává ve [REDACTED] osobní údaje o řídicích motorových vozidel, získané prostřednictvím kamerových systémů se záznamovým zařízením v souladu se zákonem 273/2008 Sb. a s interními předpisy Policie ČR. Provedenou kontrolou nebylo zjištěno porušení zákona č. 101/2000 Sb.

Kontrolní zjištění č. 3

V průběhu kontroly bylo zjištěno, že PČR v souvislosti s provozem informací shromažďovaných prostřednictvím [REDACTED] se řídí interními předpisy PČR při zpracování osobních údajů a provozu IT, provádí interní kontroly a dále má přijata vnitřní technicko-organizační opatření vztahující se k provozu a využívání informačního systému Automatická kontrola vozidel. Kontrolou nebylo zjištěno porušení povinností stanovených § 13 zákona č. 101/2000 Sb.

Poučení o opravném prostředku:

Proti kontrolnímu zjištění uvedenému v protokolu o kontrole může kontrolovaná osoba podat kontrolnímu orgánu ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení protokolu o kontrole námitky. Námitky se podávají písemně, musí z nich být zřejmé, proti jakému kontrolnímu zjištění směřují, a musí obsahovat odůvodnění nesouhlasu s tímto kontrolním zjištěním.

Pokud kontrolující inspektor nevyhoví námitkám ve lhůtě 7 dnů ode dne jejich doručení, vyřídí je předsedkyně Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jejich doručení.

Podpisová doložka:

otisk
úředního
razítka

MVDr. František Bartoš

inspektor

.....
jméno

.....
funkce

.....
podpis
(dokument podepsán elektronicky)

JUDr. Michal Jelínek

pověřený
zaměstnanec Úřadu

.....
jméno

.....
funkce

.....
podpis
(dokument podepsán elektronicky)

Ing. Max Gút

pověřený
zaměstnanec Úřadu

.....
jméno

.....
funkce

.....
podpis
(dokument podepsán elektronicky)

Ing. Bc. Milan Švajcr

pověřený
zaměstnanec Úřadu

.....
jméno

.....
funkce

.....
podpis
(dokument podepsán elektronicky)

JUDr. Alena Kučerová

pověřený
zaměstnanec Úřadu

Od 1.1.2017 není zaměstnanec Úřadu

.....
jméno

.....
funkce

.....
podpis
(dokument podepsán elektronicky)